****

**администрация муниципального образования**

**«Вяземский район» смоленской области**

**распоряжение**

**от 31.12.2015 № 525-р**

|  |
| --- |
| Об утверждении Методики расчета субсидий из бюджета муниципального образования «Вяземский район» Смоленской области в целях поддержки муниципального унитарного предприятия Автоколонна 1459, обслуживающего пригородные пассажирские маршруты |

В соответствии со ст. 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Вяземского районного Совета депутатов от 24.12.2015 № 92 «О бюджете муниципального образования «Вяземский район» Смоленской области на 2016 год»

1. Утвердить Методику расчета субсидий из бюджета муниципального образования «Вяземский район» Смоленской области в целях поддержки муниципального унитарного предприятия Автоколонна 1459, обслуживающего пригородные пассажирские маршруты.

## 2. Настоящее распоряжение вступает в силу с 1 января 2016 года.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Главы Администрации-начальника управления жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и дорожного хозяйства В.Г. Лосева.

Глава Администрации

муниципального образования

«Вяземский район» Смоленской области **И. В. Демидова**

Методика расчета субсидий

из бюджета муниципального образования «Вяземский район» Смоленской области в целях поддержки муниципального унитарного предприятия Автоколонна 1459, обслуживающего пригородные пассажирские маршруты

1. В соответствии с настоящей Методикой производится расчет субсидии в целях поддержки целях муниципального унитарного предприятия Автоколонна 1459 (далее – Перевозчик), обслуживающего пригородные пассажирские маршруты при условии установления для населения тарифа ниже экономически обоснованного тарифа.
2. Недополученными доходами в целях настоящей Методики признаются экономически обоснованные убытки, рассчитанные как разница между расходами Перевозчика по экономически обоснованному тарифу, рассчитанному в соответствии с Порядком установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом органом исполнительной власти Смоленской области в сфере государственного регулирования цен (тарифов) (утвержден постановлением Администрации Смоленской области от 14.08.2012 № 548) (далее – Порядок) и скорректированному на фактическую наполняемость автобуса и доходами Перевозчика.
3. Перевозчик, заключивший договор на представление субсидий в целях возмещения части недополученных доходов, обязан вести раздельный учет расходов на обслуживание населения на пригородных маршрутах по каждому маршруту.
4. Субсидия на возмещение части недополученных доходов выплачивается Перевозчику с учетом показателей работы по всем обслуживаемым маршрутам, в том числе и прибыльным.
5. В расчете суммы недополученных доходов учитываются:

- себестоимость 1 пассажиро-километра, рассчитанная при расчете экономически обоснованного тарифа (рублей);

- фактический пассажирооборот за отчетный период (пассажиро-километров);

- фактические доходы от перевозок (рублей);

- плановая заполняемость пассажирского транспортного средства (коэффициент);

- фактическая заполняемость пассажирского транспортного средства (коэффициент).

 6. Фактический размер субсидии на возмещение части затрат Перевозчика определяется по формуле:

 С = Пф. х Цо. х (КНп.: КНф.) - Дф, где

Пф.- фактический пассажирооборот за прошедший период (пассажиро-километр);

КНп.- плановый коэффициент наполняемости пассажирского транспортного средства (коэффициент);

КНф.п.- фактический коэффициент наполняемости пассажирского транспортного средства (коэффициент);

Цо. – экономически обоснованная стоимость 1 пассажиро-километра, установленная при расчете тарифа (рублей);

Дф. – фактические доходы.

 7. Сумма субсидии к выплате за отчетный месяц определяется как разница между суммой, начисленной за период с начала года, включая отчетный месяц и суммой субсидии, выплаченной за период с начала года до отчетного месяца.

 8. При расчете размера субсидии на пригородных маршрутах применяются расчетные показатели протяженности маршрутов в границах района.

 9. Расчет суммы упреждающей субсидии производится по плановым показателям предприятия на очередной финансовый год.

|  |
| --- |
| Приложениек распоряжению Администрации муниципального образования «Вяземский район» Смоленской областиот «31».12.2015 № 525-р |

 Расчет субсидии

Муниципальному унитарному предприятию Автоколонна 1459 на покрытие убытков за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016 года, сложившихся при обслуживании пригородных пассажирских маршрутов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№ | Показатель  |  |
| 1. | Фактический пассажирооборот за \_\_\_\_\_\_\_ месяцы, тыс. чел/км  |  |
| 2.  | Экономически обоснованная себестоимость за 1 пасс/км, руб. |  |
| 3. | Себестоимость по всему пассажирообороту, тыс. рублей (стр.1хстр.2) |  |
| 4. | Плановый коэффициент наполняемости |  |
| 5. | Фактический коэффициент наполняемости |  |
| 6. | Отклонение, % (стр.4: стр.5) |  |
| 7. | Расчетная себестоимость, тыс. рублей (стр.3 х стр.6) |  |
| 8. | Выручка, тыс. рублей  |  |
| 9. | Убыток, рассчитанный по экономически обоснованной себестоимости 1 пасс/км, тыс. рублей (стр.7 – стр.8) |  |
| 10. | Возмещено по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.2016, тыс. рублей |  |
| 11. | Подлежит возмещению, тыс. рублей (стр.9 – стр.10) |  |